PETROCOMERCIAL

MAXIFUEL

# LUBRITRANS

**Características:**

Lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de alto índice de viscosidad y la última tecnología en aditivos para aceites de transmisiones, que protege los materiales no metálicos, evitando alteraciones en los coeficientes estático y dinámico de fricción, causantes de las vibraciones y ruidos (stick-slip) en los sistemas de frenos húmedos. Es compatible con todos los tipos de materiales usados en los discos de las transmisiones Caterpillar, aumentando la durabilidad de los mismos. Cumple y/o excede las especificaciones TO-4 de Caterpillar y C-4 de Allison para transmisiones y tren de impulsión.

**Usos:**

Específicamente formulado para satisfacer los requerimientos de lubricación de las servo-transmisiones, mandos finales, frenos de discos en aceite y embragues de dirección de los equipos Caterpillar, especialmente en aquellos fabricados a partir de 1991, y todas las transmisiones Allison que operen en condiciones de servicio severo.

**Cifras Típicas**

| Grado de Viscosidad | | **SAE 30** | **SAE 50** |
|---|---|---|---|
| Viscosidad @ 40 °C | cSt | 100 | 220 |
| Viscosidad @ 100 °C | cSt | 11.0 | 19.0 |
| Índice de Viscosidad | | 95 | 95 |
| Punto de Fluidez | °C | -9 | -6 |
| Punto de Inflamación | ºC | 220 | 225 |
| Densidad Relativa @ 15.6 ºC | | 0.880 | 0.880 |
| Cenizas sulfatadas | % p | 1.4 | 1.4 |
| Zinc | % p. | 0.11 | 0.11 |
| Caterpillar | | TO-4 | TO-4 |
| Allison Transmission | | C-4 | C-4 |